



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Fluglärmkommission

23.10.19

Bilanz 2019

Fragen 2019



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Bilanz nach 6 Jahren US-Fluglärmkommission:

- Stetes Sinken der Anzahl von Beschwerden
- Offener Kontakt der Airbase nach außen
- Kommunikation der Flugtage
- Reduktion der Übungsflüge im Bereich Erbenheim
- Striktere Kontrolle der vereinbarten Fluglinien und Flugzeiten erkennbar
- Einrichtung einer zuständigen Stelle als Ansprechpartner innerhalb der Airbase
- Integration der Ortsbeiräte in die FLK



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Beteiligung an der Kommission wird

- bei der Bevölkerung positiv registriert
- bundesweit nicht selbstverständlich
- Wirkung muss weiter offen kommuniziert werden

Was bleibt:

- Fluglärm und Abgase stören, beeinträchtigen die Gesundheit und belästigen weiterhin Zehntausende
- Neue Entwicklungen bereiten Sorgen
- Zunehmende Übungsflüge entlang der Rheinschiene



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Neue Fragen 2019

1. Wird, wie von amerikanischer Seite gewünscht, ein neues, valides, umfassendes Lärmgutachten erstellt?
2. Ist beabsichtigt, Lärmschutzbereiche auszuweisen?
3. Wann ist beabsichtigt, die Fluglärmbelastung gemäß FluLärmG zu ermitteln?
4. Wie wirken sich die Clearzone, APZ1 und APZ2 entsprechend veröffentlichter Regeln aus?
5. Welche Überflughöhen über Grund sind im geplanten Bebauungsbereich zu erwarten?
6. Welche Haftungsregelungen gelten im Falle eines Schadens?



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Der Planungsstand der präferierten Variante





BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Wird, wie von amerikanischer Seite gewünscht, ein neues, valides und umfassendes Lärmgutachten erstellt?

- Das Gutachten zum Thema Baugebiet Hainweg 11/2014 bezog sich ausschließlich auf den Bodenlärm.
- Es wurde nur an Tagen mit Nord- und Nordostwind gemessen!
- Die Fluglärmbelastung an bestehenden und zukünftigen Siedlungsorten wurde noch nie gemessen.
- BiLGUS dokumentiert seit Jahren die Lärmereignisse an Orten rund um das Airfield



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Freitag der 11.10.19 – Messstation Igstadt – Vogelschreckanlage – Entfernung 3,5 Kilometer

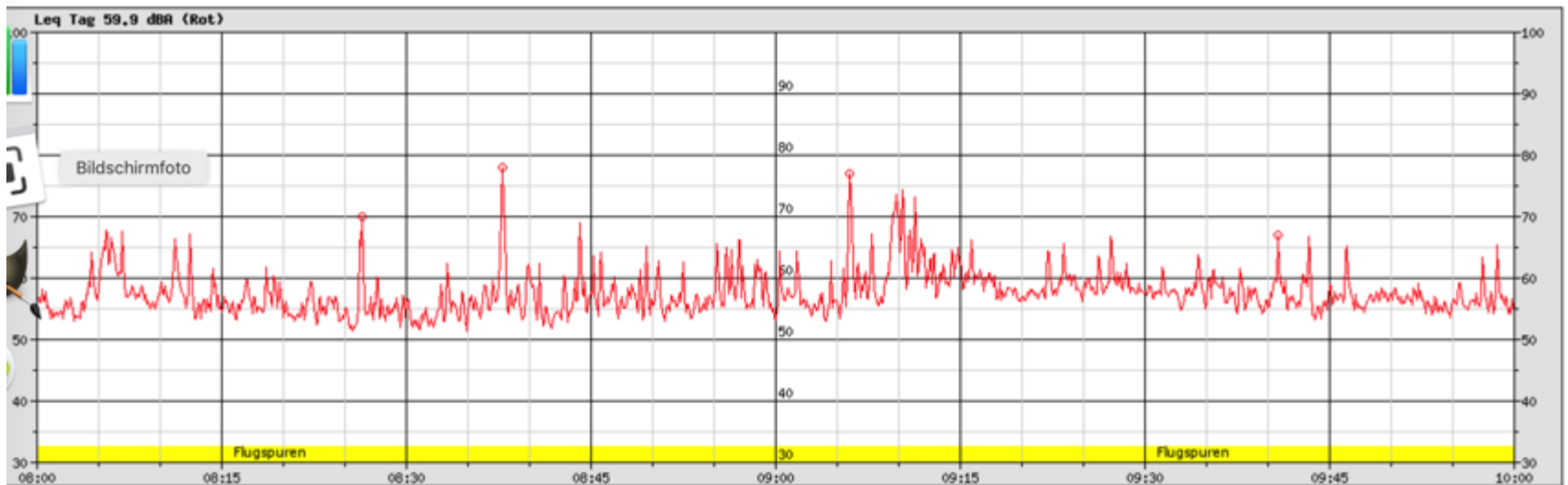
11.10.2019 (Freitag)

<< 11.10.2019 >>

< 08:00–10:00 >



Andere Messstation ▾

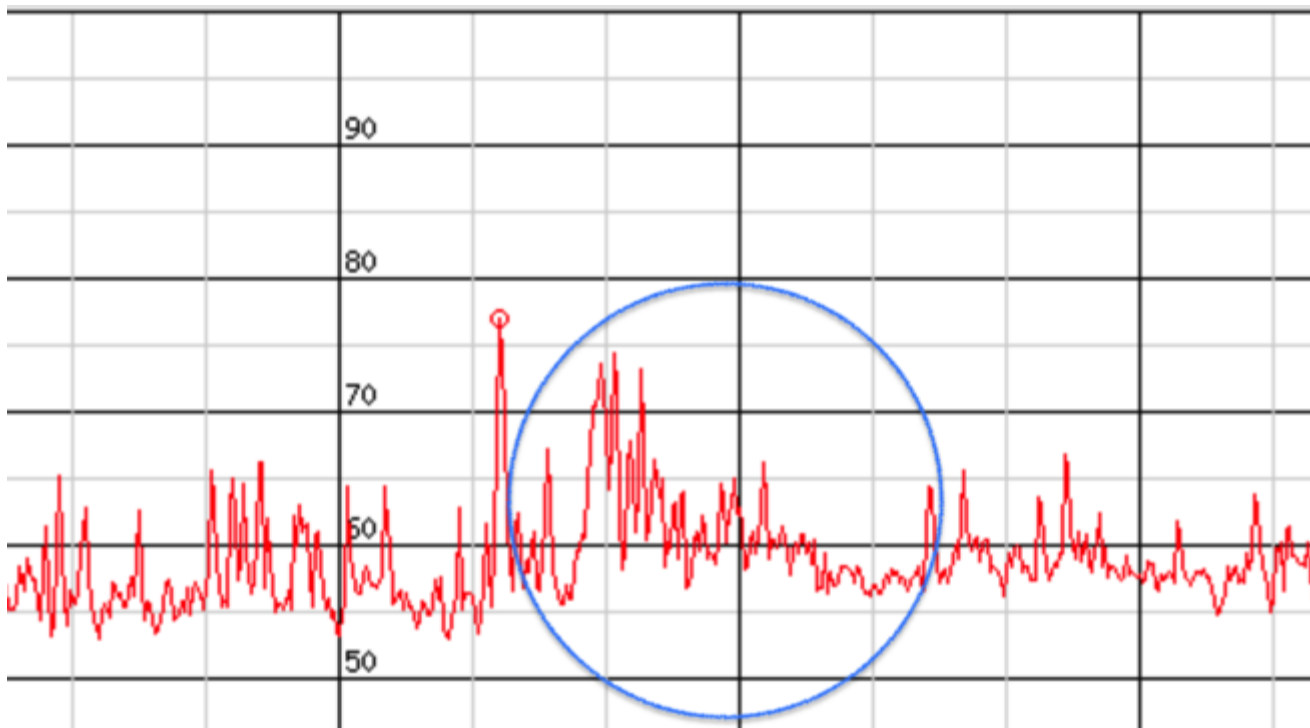




BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Freitag der 11.10.19 / 9:15 – Messstation Igstadt

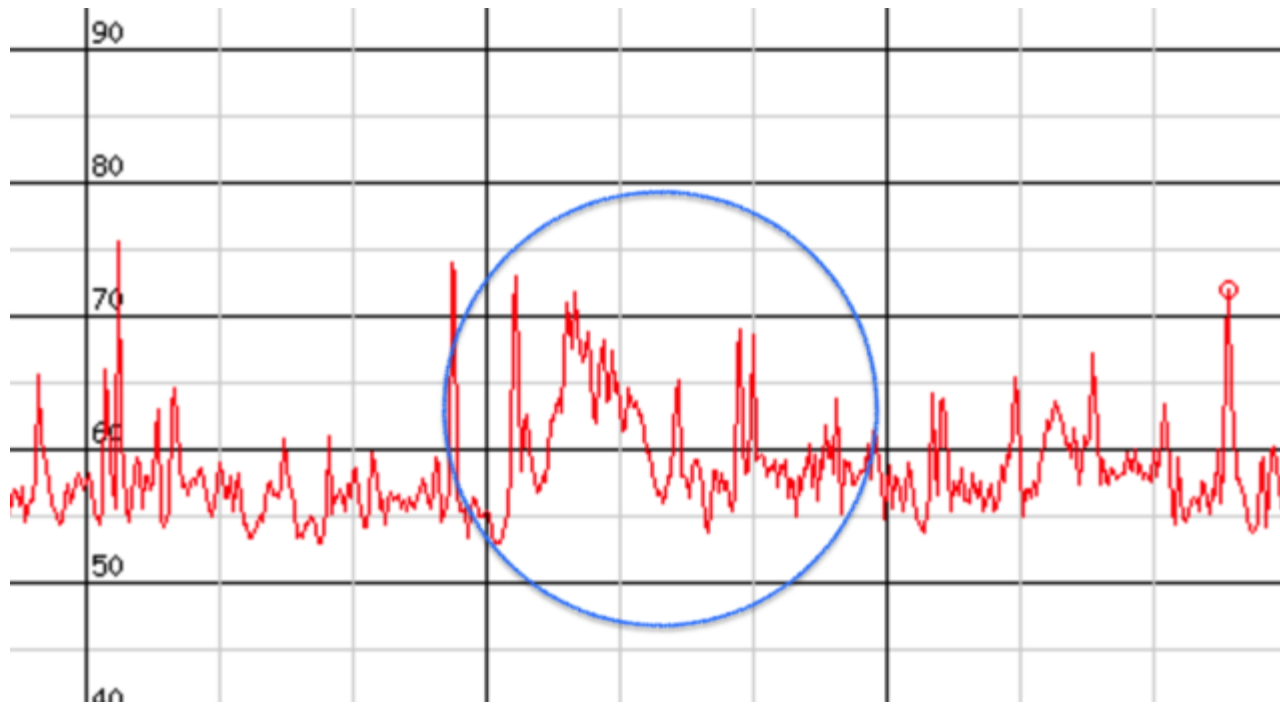




BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Freitag der 11.10.19 / 11:15 – Messstation Igstadt





BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Ist beabsichtigt, Lärmschutzbereiche auszuweisen?

- Aus dem „Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm“ (FluLärmG) Paragraph 4 (1) 3 ergibt sich die gesetzliche Verpflichtung zur Ausweisung von Lärmschutzzonen.
- „Ein Lärmschutzbereich ist für folgende Flugplätze festzusetzen: (...)
3. militärische Flugplätze, die dem Betrieb von Flugzeugen mit Strahltriebwerken zu dienen bestimmt sind,“
- Auf dem Airfield sind Maschinen mit Strahltriebwerken stationiert!
- 4 Maschinen Typ UC-35 Cessna Citations





BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Wann ist beabsichtigt, die Fluglärmbelastung gemäß FluLärmG zu ermitteln?

„Obligatorisch ist aber für bestehende Flugplätze mindestens alle zehn Jahre die Fluglärmbelastung gemäß FluLärmG zu ermitteln und zu prüfen, ob die Rechtsfolgen dieses Gesetzes zutreffen (vor allem Siedlungsbeschränkungen, passive Schallschutzanforderungen und -erstattungen).“ (Quelle: Bundesumweltamt)

Nach unserer Information ist dies in Wi-Erbenheim noch nie geschehen!



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Wie wirken sich die Clearzone, APZ1 und APZ2 entsprechend veröffentlichter Regeln auf die Baupläne Ostfeld aus?

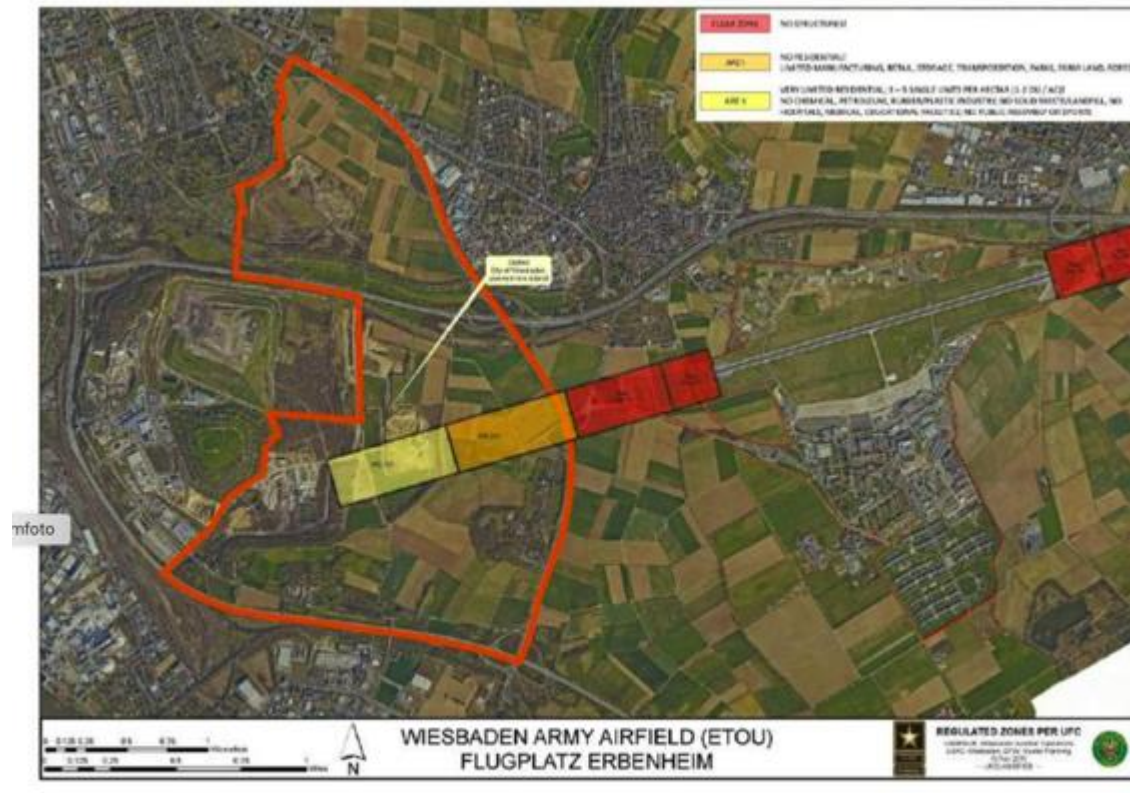


Abbildung 57: Sicherheitszonen Flugplatz Erbenheim



BilGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Muss die Clearzone um 15 Grad erweitert werden?



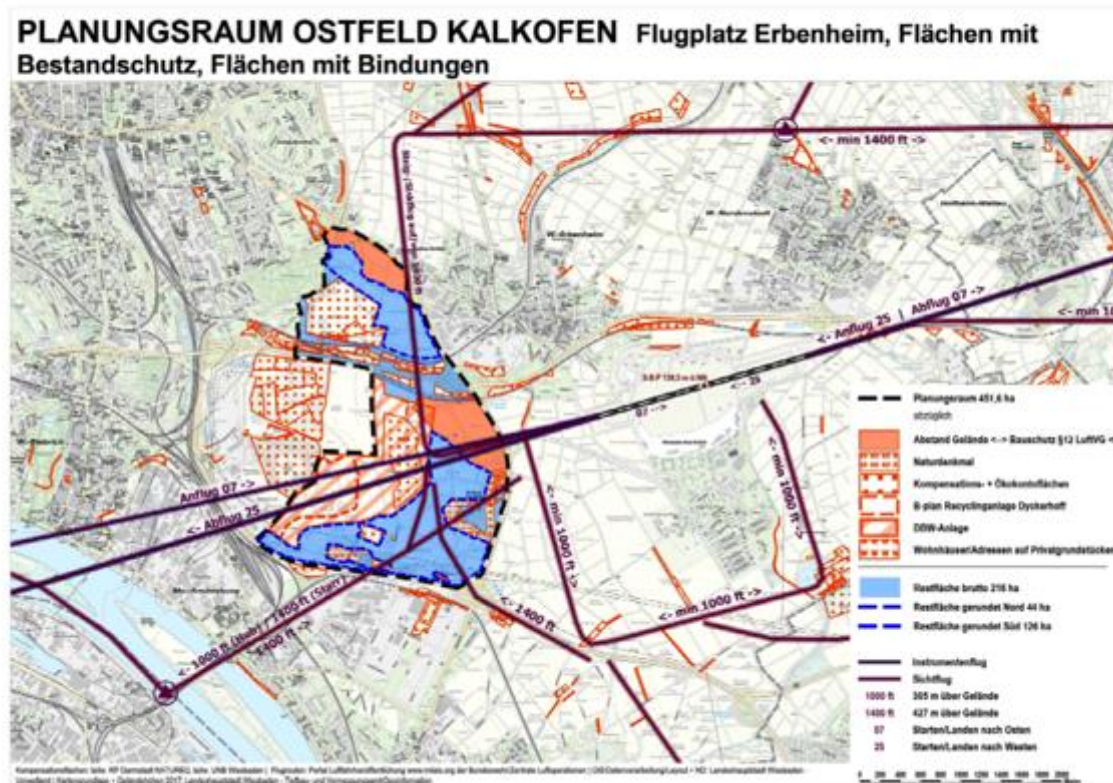


BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Müssen entsprechend auch Clearzone, APZ1 und APZ2 für die Sichtflug- und Übungsrunden festgelegt werden?

Zentrale Restriktionen



Wiesbaden. Stadtteilentwicklung Ostfeld.Kalkofen

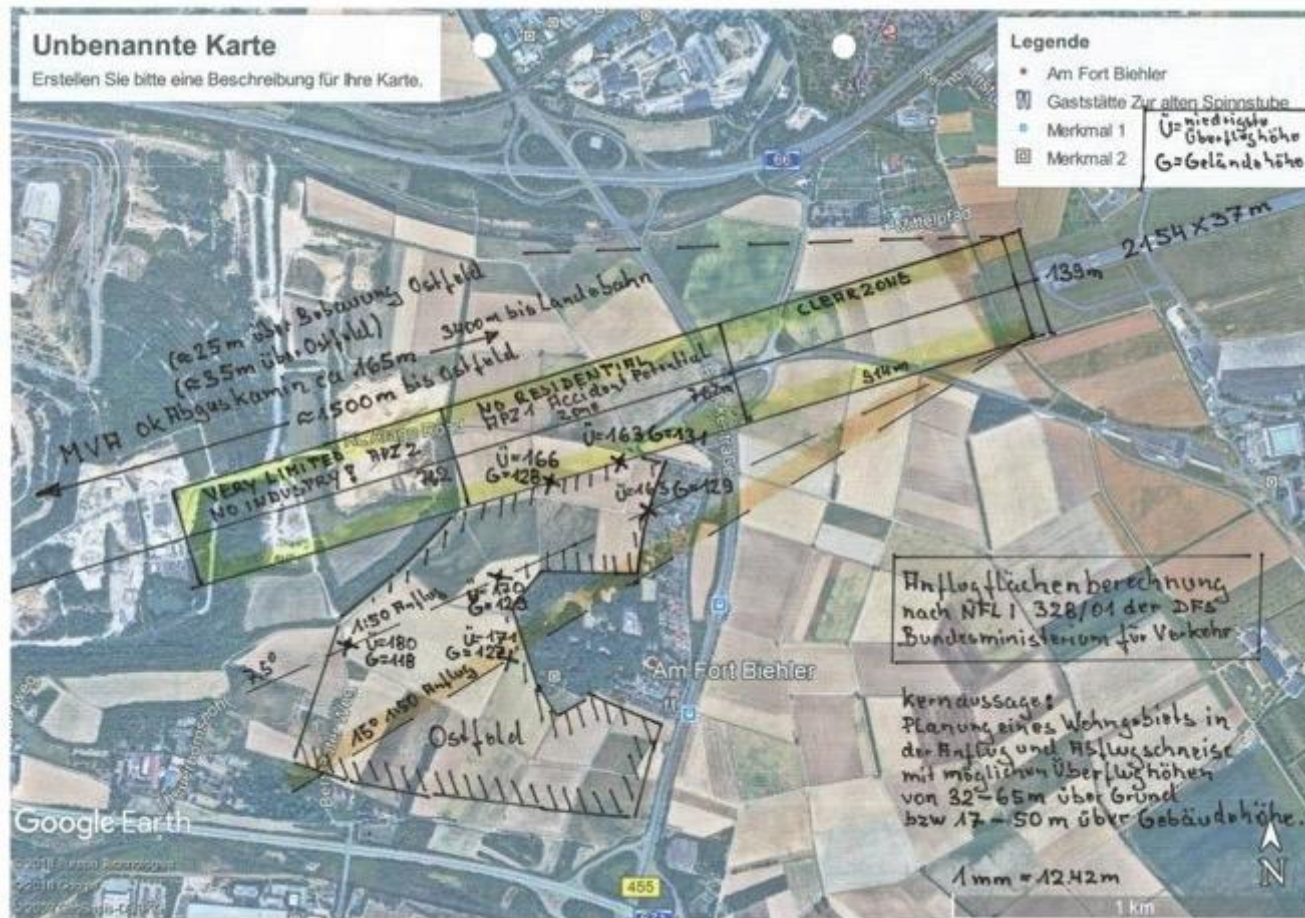
www.bilgus.de



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Vorsicht bei Bewertung der Überflughöhen: „über Grund“ vs. „über NN“

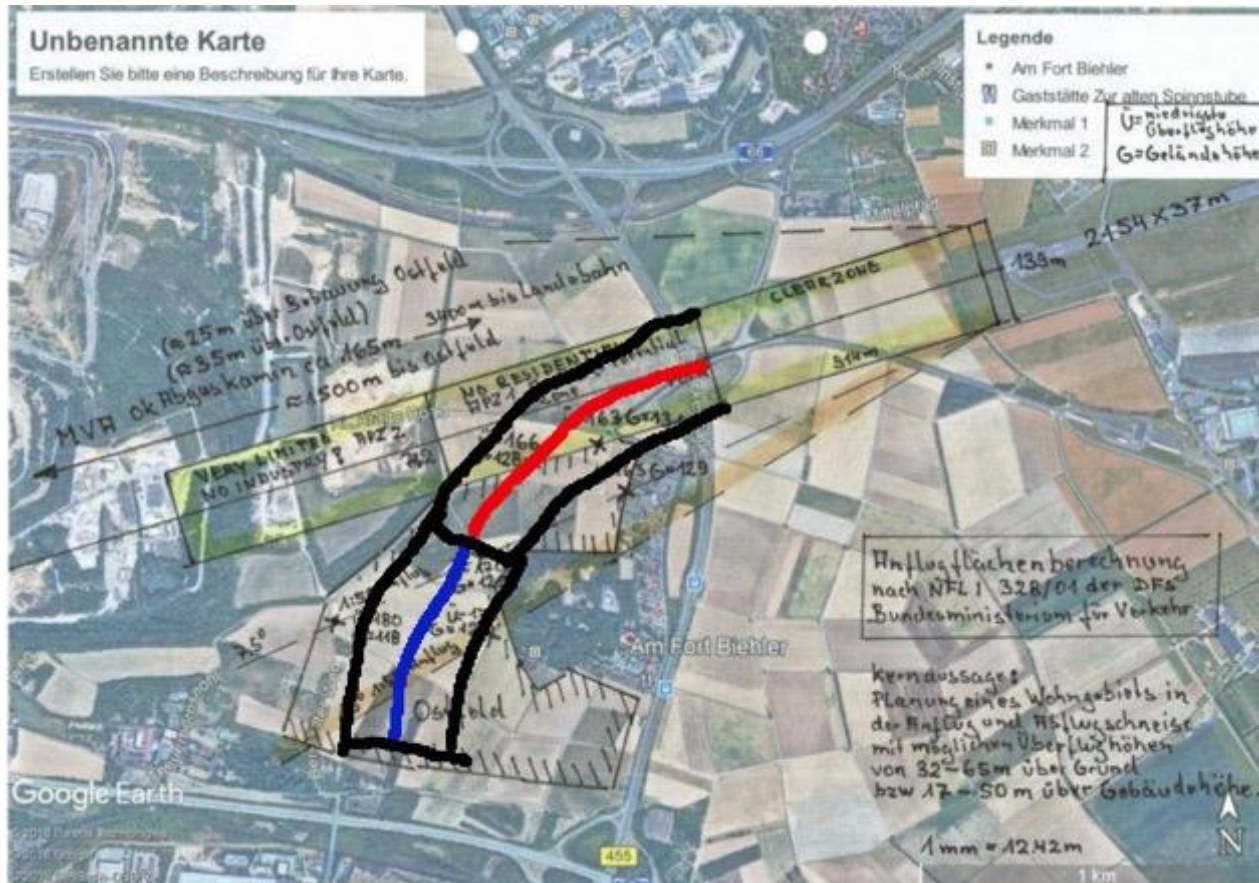




BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Skizze der Clearzone, APZ1 und APZ2 über den Sichtflugrouten





UFC 3-260-01
4 February 2019

Figure 3-5. Air Force Clear Zone and **APZ** Guidelines

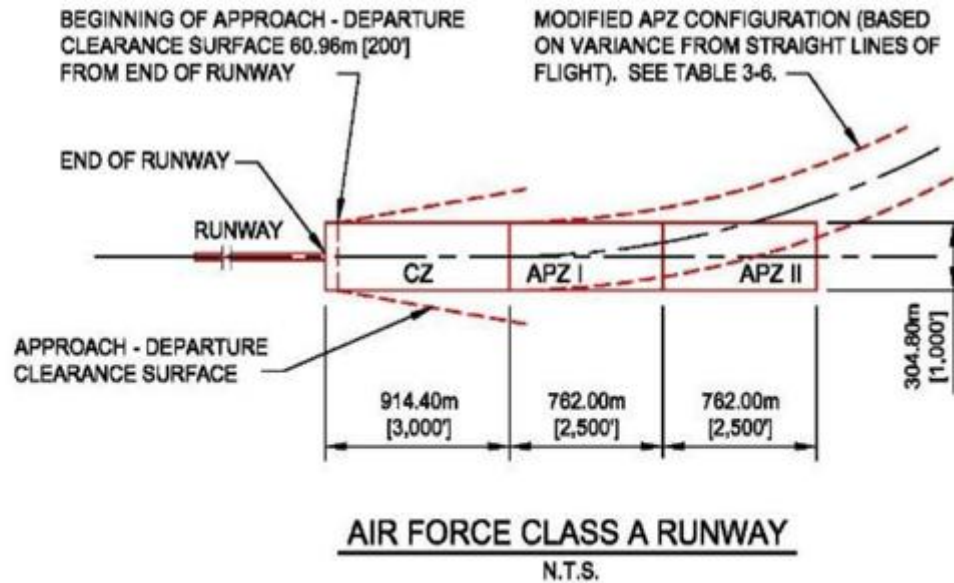




Table 1. Land Use Compatibility in APZs

SLUCM NO.	LAND USE NAME	CLEAR ZONE Recommendation	APZ-I Recommendation	APZ-II Recommendation	DENSITY Recommendation
10	Residential				
11	Household Units				
11.11	Single units: detached	N	N	Y ²	Maximum density of 2 Du/Ac
11.12	Single units: semi-detached	N	N	N	
11.13	Single units: attached row	N	N	N	
11.21	Two units: side-by-side	N	N	N	
11.22	Two units: one above the other	N	N	N	
11.31	Apartments: walk-up	N	N	N	
11.32	Apartment: elevator	N	N	N	
12	Group quarters	N	N	N	
13	Residential hotels	N	N	N	
14	Mobile home parks or courts	N	N	N	
15	Transient lodgings	N	N	N	
16	Other residential	N	N	N	
68	Educational services	N	N	N	
68.1	Child care services, child development centers, and nurseries	N	N	N	

Quelle: Departement of Defence Nr 4165.57



BiLGUS

Bürgerinitiative gegen Lärm und Gefahren durch US-Flugzeuge

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

www.bilgus.de